

PNEUMATIKY ZAČÍNÁJÍ STÁRNOUT OKAMŽITĚ POTÉ, CO JSOU NAMONTOVÁNY NA VOZIDLO



1

**ROK
SKLADOVÁNÍ**

=

3

**TÝDNY
UŽÍVÁNÍ**

RYCHLOST STÁRNUTÍ PNEUMATIK ZÁVISÍ NA RŮZNÝCH FAKTORECH:

PŘED MONTÁŽÍ:

Správné skladování pneumatik.

PO MONTÁŽÍ:

Správný tlak huštění, jízdní podmínky, styl jízdy, zatížení a správná údržba vozidla.

- RYCHLOST STÁRNUTÍ PNEUMATIK ZÁVISÍ NA JEJICH UŽÍVÁNÍ, NIKOLI NA DATU JEJICH VÝROBY.
- DVĚ PNEUMATIKY MICHELIN S RŮZNÝM DATEM VÝROBY SI UCHOVÁVAJÍ STEJNĚ VYSOKÉ VÝKONY A DLOUHOU ŽIVOTNOST DÍKY VYSOKÝM KVALITATIVNÍM A VÝROBNÍM STANDARDŮM SPOLEČNOSTI MICHELIN.

* R. G. Altman, E. M. Beutler, J. T. Kohler. „Erroneous or Arrhenius - Potential Impact of Oven Temperature Variations on Laboratory Aging of Tires“, prezentováno na zasedání Tire Society v roce 2009 a publikováno v časopise Tire Science and Technology.



MICHELIN